

BERICHTIGTE FASSUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum  
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum  
7. Juli 2005 (07.07.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer  
WO 2005/061282 A1

(51) Internationale Patentklassifikation<sup>7</sup>: B60R 21/01,  
B60N 2/00

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): FRANK, Thorsten  
[DE/DE]; Bahnhofstr. 17, 69115 Heidelberg (DE).

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/012011

(22) Internationales Anmeldedatum:  
23. Oktober 2004 (23.10.2004)

(74) Gemeinsamer Vertreter: CARL FREUDENBERG KG;  
Patente und Marken, 69465 Weinheim (DE).

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für  
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,  
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,  
CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI,  
GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,  
KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,  
MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,  
PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM,  
TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM,  
ZW.

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

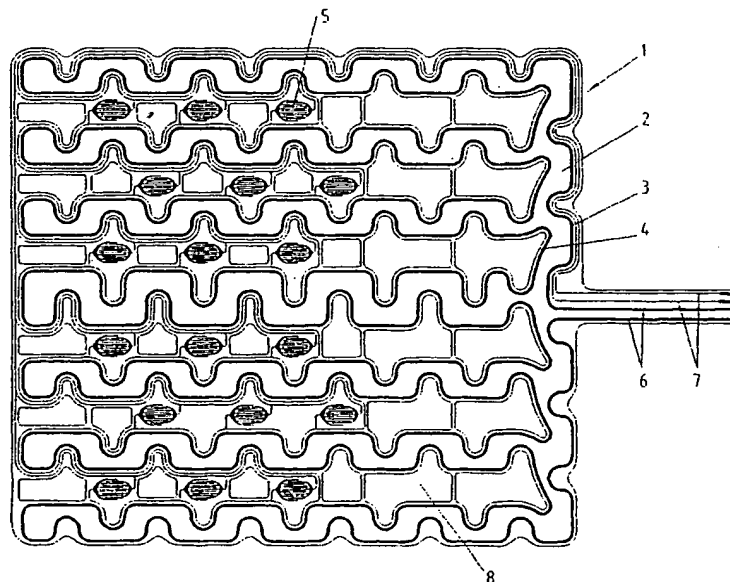
(30) Angaben zur Priorität:  
103 58 793.4 12. Dezember 2003 (12.12.2003) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von  
US): CARL FREUDENBERG KG [DE/DE]; Höhnertweg  
2-4, 69469 Weinheim (DE).

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: COMBINED SENSOR AND HEATING ELEMENT

(54) Bezeichnung: KOMBINIERTES SENSOR- UND HEIZELEMENT



(57) Abstract: The invention relates to a combined sensor and heating element (1) which is suitable, in particular, for the seat of a motor vehicle. Said element comprises a sensor mat provided with a heating arrangement. According to the invention, the sensor mat is embodied as a flexible conductor path comprising a carrier film (2) and conductor paths (4) of a sensor arrangement, which are arranged on the surface of the carrier film (2). The heating conductors (3) of the heating conductor arrangement are arranged on the same carrier film surface between and/or near to the conductor paths (4) of the sensor arrangement.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2005/061282 A1

BEST AVAILABLE COPY



(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

**Erklärung gemäß Regel 4.17:**

— Erfindererklärung (Regel 4.17 Ziffer iv) nur für US

**Veröffentlicht:**

— mit internationalem Recherchenbericht

(48) Datum der Veröffentlichung dieser berichtigten Fassung: 25. August 2005

**(15) Informationen zur Berichtigung:**

siehe PCT Gazette Nr. 34/2005 vom 25. August 2005, Section II

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

BEST AVAILABLE COPY

(57) Zusammenfassung: Es wird ein kombiniertes Sensor- und Heizelement (1) beschrieben, welches insbesondere für den Sitz eines Kraftfahrzeugs geeignet ist und eine Sensormatte mit einer Heizleiteranordnung umfaßt. Erfindungsgemäß ist vorgesehen, dass die Sensormatte als flexible Leiterbahnfolie ausgebildet ist, welche eine Trägerfolie (2) und auf der Oberfläche der Trägerfolie (2) angeordneten Leiterbahnen (4) einer Sensoranordnung umfasst, und dass die Heizleiter (3) der Heizleiteranordnung auf der gleichen Trägerfolienoberfläche zwischen bzw. neben den Leiterbahnen (4) der Sensoranordnung angeordnet sind.